



GRUPO MUNICIPAL POPULAR
LAS ROZAS DE MADRID

Secretaría
c/c Alcaldía

Registro General de Entrada
Número: 3574 Año: 2020
Fecha: 11/02/2020 09:19
AYUNTAMIENTO DE LAS ROZAS DE MADRID

D. Gustavo Adolfo Rico Pérez, Portavoz del Grupo Municipal Popular en el Ayuntamiento de Las Rozas de Madrid, al amparo de lo establecido en la Ley 7/1985, de 2 de abril. Reguladora de las Bases de Régimen Local, y en el artículo 97.3 del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presento al Pleno del Ayuntamiento de Las Rozas de Madrid la siguiente:

MOCION DEL PARTIDO POPULAR DE LAS ROZAS PARA INSTAR A TODAS LAS ADMINISTRACIONES IMPLICADAS A CONTINUAR Y PONER EN MARCHA LOS PROYECTOS NECESARIOS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE EN LAS ROZAS

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El municipio de las Rozas cuenta con una extensión de más de 58 km² y una población de casi 100.000 habitantes encontrándose dividido por grandes vías como son la A6, la M-50 y la M505.

A diario sufrimos numerosas retenciones en los trayectos a Madrid fruto de los numerosos vehículos que acceden a la capital y que provienen no solo de Las Rozas sino también de nuestros municipios vecinos.

Son muchas y necesarias las actuaciones que hay que llevar a cabo para poder mejorar la calidad de vida de nuestros vecinos; muchas de estas actuaciones no son competencia municipal sino de otras administraciones, y por lo tanto requieren de la inversión, colaboración y ejecución por parte de administraciones como son la Comunidad de Madrid y el Gobierno de España.

A diario recibimos numerosas quejas. Quejas que afectan a infraestructuras y servicios que son competencia y prestan otras administraciones, que nosotros no podemos atender pero si debemos reclamar. Quejas sobre los accesos al municipio, los interminables atascos que se producen en la M-50 desde la salida de la rotonda de Heron City por Parque Empresarial, los atascos que se producen en la rotonda de Carrefour y Leroy Merlin (competencia del ministerio y de la guardia civil de tráfico), quejas sobre el estado de las pasarelas que cruzan nuestras vías y el mantenimiento de las mismas, deficiente o nulo alumbrado de las vías de servicio y determinados tramos de la carretera de El Escorial, etc...

A nivel municipal hay actuaciones que hemos implementado con el fin de mejorar e intentar solucionar los problemas que se producen y tratar de mejorar la conexión de nuestros barrios.

Así se aprobó la modificación puntual de Valle del Roncal que contempla la construcción de un vial que permite la salida al Puente atirantado evitando salir a la rotonda de Carrefour, la creación también de un vial alternativo a la Avenida de Aristóteles que comunique la Avenida de Atenas con la rotonda a la entrada de la UNED mejorando la movilidad y accesibilidad de esa zona o la construcción de un paso inferior bajo la A-6 que permita la conexión entre el casco y La Marazuela cuyo proyecto de ejecución fue aprobado recientemente en Junta de Gobierno Local.

Pero estas medidas no son suficientes para poder solucionar los problemas diarios de transporte y tráfico que sufren nuestros vecinos y para ello necesitamos la colaboración y la implicación de las administraciones tanto regional como estatal.

Hace relativamente poco aprobábamos en este Pleno una moción relativa a la mejora del transporte público; algo recurrente y que es primordial en el día a día de nuestros vecinos y que mejorándolo y potenciándolo contribuiría a un mayor uso del mismo evitando por tanto el uso del vehículo privado. Aprobamos instar al Consorcio Regional de Transportes a una mejora de nuestra red tanto interurbana como urbana y destinar 300.000 euros más de inversión para mejora de las líneas urbanas.

El sentido de esta moción es instar al Gobierno de España, en concreto al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a mejorar y actuar en todo aquello que consideramos es necesario para nuestro municipio; lo que incluye no solamente las infraestructuras de las que son titulares sino también las estaciones de cercanías.

Tenemos la suerte de contar en nuestro municipio con tres estaciones de tren. Por las mismas pasan al día miles de viajeros, la que mayor afluencia registra es la de las Rozas con casi 8000 viajeros, seguida del Pinar con más de 7100 y Las Matas con más de 5200. Estaciones que requieren de numerosas mejoras. En este sentido, en Noviembre de 2017 el Alcalde manifestó al Gobierno de la Nación la necesidad de reformar y adecuar las tres estaciones, solicitando en la reunión mantenida con el Ministro incluir las estaciones de las Rozas en el Plan de Accesibilidad puesto en marcha por el Ministerio.

Y fue el Gobierno del PP quien presentó el Plan de Cercanías de Madrid que suponía una inversión de más de 5000 millones de euros. Este plan contaba con actuaciones como hacer accesibles las estaciones de Renfe y una inversión de más de 430 millones para trabajos de mejora de la fiabilidad de la infraestructura para minimizar incidencias.

Necesitamos se ejecuten todas estas actuaciones que consideramos fundamentales para las Rozas, que se lleve a cabo dicho Plan de Cercanías; y necesitamos mejoras en la propia red de cercanías en las que un día tras otro se sufren

numerosas incidencias de servicio y retrasos que sufren nuestros vecinos y así nos lo trasladan y lo podemos ver en redes sociales.

Se trasladó también al Ministerio de Fomento entonces la necesidad de mejorar la iluminación de la autopista a su paso por el polígono Európolis y el barrio de los castillos, la señalización y mejora de los accesos a la M50 desde la salida de parque empresarial con un carril adicional de salida.

Por otro lado, se puso en marcha la redacción del proyecto de las vías de servicio de la A6 desde el Puente de Las Matas hasta la M50, una importante obra que aliviará en gran medida la circulación de entrada y salida del municipio en todo el entorno del nudo de la M-50 y la A6 (rotondas de Carrefour y Leroy Merlin). Además, la prolongación de la vía de servicio en dirección Coruña bajo el puente de Las Matas contribuirá a reducir en gran medida los atascos que se producen en las horas punta.

Desde el Gobierno Municipal seguiremos reclamando la ampliación de la plataforma actual de la vía de servicio de la M50 dirección Majadahonda que en la actualidad se convierte de tres carriles a uno, solicitando su ampliación a dos carriles.

Realizaremos las gestiones necesarias con el Ministerio para posibilitar la salida de la Avenida de Marsil a la vía de servicio de la A-6 en doble sentido, dirección al IES Federico García Lorca para así poder acceder directamente a la A-6 y evitar el puente de Las Matas y solicitaremos a las administraciones competentes la ejecución del cierre de la M-50.

Siendo la mejora de las infraestructuras, del transporte, del tráfico, y de los accesos un problema de todos y que estamos convencidos todos queremos la mejora de la vida y de los servicios de nuestros vecinos proponemos al Pleno

ACUERDOS

Instar al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y a todas las administraciones implicadas,

1. Ejecución del Plan de Cercanías haciendo accesibles y mejorando las estaciones, los accesos y aparcamientos de las mismas. Así como mejorar la frecuencia de todas las líneas que dan servicio al municipio (C3a, C7, C8 y C10).
2. Mejora y ampliación de las líneas de autobús de transporte urbano e interurbano que dan servicio al municipio y creación de nuevas líneas.
3. Finalizar la redacción y puesta en marcha del proyecto de mejora y reforma de las vías de servicio de la A-6 en el enlace con la M-50 (rotondas Carrefour y Leroy Merlin).
4. Ampliación de la vía de servicio de la M-50 dirección Majadahonda que en la actualidad se convierte de tres carriles a uno, para que pase a dos carriles.

5. Posibilitar la salida de la Avenida de Marsil a la vía de servicio de la A6 en doble sentido, para poder acceder directamente a la A-6 en la salida del kilómetro 26.
6. Mejorar el mantenimiento y limpieza de las vías de servicio de la A-6 a lo largo de todo su paso por nuestro municipio.
7. Redacción y proyecto de ejecución para el cierre de la M-50.
8. Iluminación de M-50 a su paso por Európolis y el barrio de Los Castillos, y mejora de la señalización en los accesos a Parque Empresarial.
9. Mejorar la iluminación de la M-505.
10. Mejora, reforma o sustitución de todas las pasarelas que cruzan nuestras vías (A-6, M-50 y M-505) así como su mantenimiento

En Las Rozas de Madrid, a 11 de febrero de 2020



Gustavo A. Rico Pérez
Portavoz Grupo Municipal Popular
Ayuntamiento de Las Rozas de Madrid