



Don Miguel Angel Díez García, Portavoz del grupo municipal VOX Las Rozas en el Ayuntamiento de Las Rozas de Madrid, en representación del mismo y al amparo de lo establecido por la Ley 7/1985 de 2 de Abril que regula las Bases del Régimen Local y del artículo 97.3 del Real Decreto 2568/1986 de 28 de Noviembre de aprobación de Reglamento de organización, funcionamiento y régimen Jurídico de las Entidades Locales presenta la siguiente moción:

Las Rozas a 7 de Junio de 2021

### **“TRANSPORTE PÚBLICO Y UNIVERSIDAD, EL IMPULSO AL TRANSPORTE URBANO EN LAS ROZAS”**

Madrid es la región de España con mayor concentración de estudiantes y una de las mayores de Europa.

Tenemos la tasa de escolarización en Educación Universitaria Neta más alta con un 48,6%, por detrás Castilla y León que tiene el 40,1% y en tercera posición estaría el País Vasco con un 36,1%.\*

El número de matriculados para el curso 2019-2020 en toda España fue de 1.575.579 alumnos, de los cuales 290.955 personas se matricularon en la Comunidad de Madrid, es decir el 18,4% de los alumnos universitarios de toda España desarrolla aquí sus estudios (\*)

De estos alumnos acuden a universidades públicas aproximadamente el 61%, el resto realizan sus estudios en universidades privadas.

En Madrid actualmente existen 6 universidades públicas y 9 universidades privadas repartidas por toda la Comunidad.

\*. Informe Datos y Cifras del sistema Universitario español 2018-2019 (ministerio de ciencia, innovación y universidades)

# VOX

Las Rozas de Madrid



La presencialidad en la educación es el gran caballo de batalla que abordamos en un presente lastrado por una crisis económica global sin precedentes y en medio de una gran pandemia.

El transporte es uno de los grandes problemas y en cierto modo actúa como un discriminador a la hora de elegir una carrera universitaria.

Un dato negativo y que tiene mucha relación con el fracaso universitario es la alta **tasa de abandono**, que durante el primer año de carrera suele ser de más del 21% del alumnado.

De estos miles de estudiantes que abandonan el primer año su especialidad, solo el 12% retoma sus estudios en otra titulación, el resto abandona...

Esto tiene un coste anual de casi 1000 millones de euros a nivel nacional...

Aplicando un ratio porcentual por número de estudiantes en Madrid, esta tasa de abandono nos costaría cada año más de 184 millones de euros solo en nuestra región.

Lo más grave es que en la mayor parte de los casos de abandono, los análisis para buscar soluciones adecuadas se mira desde un punto de vista puramente motivacional, obviando que entre los problemas más frecuentes y en muchos casos el desencadenante final es el bajo rendimiento derivado de la falta de tiempo para el estudio.

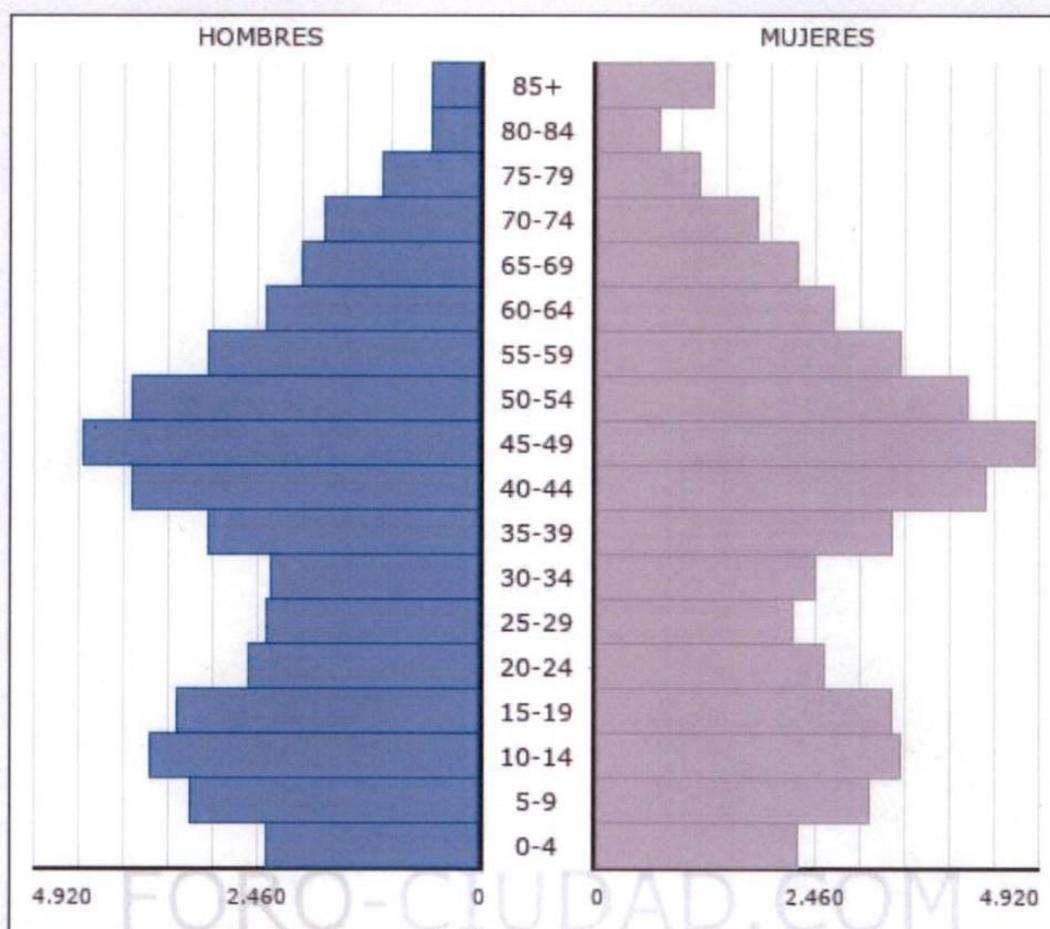
Y en esa falta de tiempo nos centraremos ahora para estudiar las propuestas que aquí presentamos ...

Las Rozas tiene una estructura de ciudad joven, con muchos barrios nuevos y por tanto con una pirámide poblacional en la que el peso está en dos franjas claramente marcadas, franja de mediana edad y franja niños/jóvenes, con una edad media de 39 años.



Según la pirámide poblacional del municipio de las Rozas en el año 2020 ya hemos pasado los 96.000 habitantes

**POBLACION - LAS ROZAS DE MADRID - 2020**



Poblacion Total en el Municipio: 96.113  
 Poblacion Hombres: 46.420  
 Poblacion Mujeres: 49.693

Fuente:INE , Grafico elaborado por FORO-CIUDAD.COM para todos los municipios de España

\*\* . Foro Ciudad - Las Rozas



Un dato muy importante es que el 23,1% de la población de Las Rozas es menor de 18 años, es decir casi 1 de cada 4 vecinos.

Además actualmente más de 6000 vecinos tienen edades comprendidas entre los 18 y los 25 años...

Es decir durante los próximos años miles de roceños están o estarán en la franja de edad para acceder a estudios universitarios.

Y aquí es donde la cosa se complica, ya que Las Rozas como todos sabemos es uno de los municipios más extensos de la CAM, con zonas muy alejadas del centro y un transporte urbano muy dependiente de las líneas interurbanas de bus.

Aunque tenemos tren de cercanías y los accesos a las estaciones de Las Matas y Las Rozas Marazuela son relativamente cómodas desde los barrios cercanos, la estación de El Pinar tiene un acceso muy complejo y peligroso desde el barrio más cercano (Parque Empresarial) con pasos en carreteras muy transitadas y alejadas.

En todos los casos las conexiones entre las estaciones y resto de barrios del municipio son altamente dependientes del vehículo privado, no hay más que acercarse a cualquiera de ellas y comprobar cómo están los aparcamientos de las propias estaciones y calles aledañas... por cierto el estado de parking y estaciones (competencia ajena al Ayuntamiento pero reclamable) deja mucho que desear, con un estado de abandono propio de un país tercermundista.

El caso es que miles de roceños utilizan estas instalaciones a diario y como ocurre en casi todo, Las Rozas es el gran olvidado de las instituciones con inversiones nulas desde hace lustros.

El gran problema para la franja de edad que nos ocupa en esta moción es que de esos miles de roceños, cientos son estudiantes sin vehículo propio que dependen de otro tipo de transporte para acudir diariamente a su Universidad.



El autobús en Las Rozas como ya tratamos en la moción que presentamos en Noviembre de 2019 dispone actualmente de estas líneas (\*\*\*):

LÍNEA	COLOR	ORIGEN - DESTINO	EMPRESA	TERMINAL EN MADRID
561	[Línea 561]	MADRID (ALUCHE) - POZUELO - MAJADAHONDA - LAS ROZAS	EMPRESA LLORENTE, S.A.	ALUCHE
561A	[Línea 561A]	MADRID (ALUCHE) - POZUELO - MAJADAHONDA - LAS ROZAS (POR UNIVERSIDAD)	EMPRESA LLORENTE, S.A.	ALUCHE
561B	[Línea 561B]	MADRID (ALUCHE) - POZUELO - MAJADAHONDA - LAS ROZAS (POR C. GUADARRAMA)	EMPRESA LLORENTE, S.A.	ALUCHE
628	[Línea 628]	LAS MATAS - HOSPITAL PUERTA DE HIERRO	AUTOPERIFERIA, S.A.	---
621	[Línea 621]	MADRID (MONCLOA) - LAS ROZAS	AUTOPERIFERIA, S.A.	MONCLOA
622	[Línea 622]	MADRID (MONCLOA) - LAS ROZAS - LAS MATAS	AUTOPERIFERIA, S.A.	MONCLOA
623	[Línea 623]	MADRID (MONCLOA) - LAS ROZAS - URBANIZACIÓN VILLAFRANCA DEL CASTILLO	AUTOPERIFERIA, S.A.	MONCLOA
624	[Línea 624]	MADRID (MONCLOA) - COLONIA VERACRUZ - LAS ROZAS	AUTOPERIFERIA, S.A.	MONCLOA
625	[Línea 625]	MADRID (MONCLOA) - MONTE ROZAS	AUTOPERIFERIA, S.A.	MONCLOA
626	[Línea 626]	LAS ROZAS - MAJADAHONDA - VILLANUEVA DE LA CAÑADA	AUTOPERIFERIA, S.A.	---
627	[Línea 627]	MADRID (MONCLOA) - VILLANUEVA DE LA CAÑADA - BRUNETE	AUTOPERIFERIA, S.A.	MONCLOA
628	[Línea 628]	MADRID (MONCLOA) - PARQUE EMPRESARIAL - EL CANTIZAL	AUTOPERIFERIA, S.A.	MONCLOA
629	[Línea 629]	MADRID (MONCLOA) - LAS ROZAS - (PARQUE EMPRESARIAL)	AUTOPERIFERIA, S.A.	MONCLOA
662	[Línea 662]	MADRID (MONCLOA) - URB. MOLINO DE LA HOZ	AUTOCARES HERRANZ, S.L.	MONCLOA
685	[Línea 685]	MAJADAHONDA (HOSPITAL) - LAS ROZAS - GUADARRAMA	LARREA, S.A.	---

LÍNEA	COLOR	ORIGEN - DESTINO	EMPRESA	TERMINAL EN MADRID
1	[Línea 1]	LAS ROZAS - URB. MOLINO DE LA HOZ	AUTOPERIFERIA, S.A.	---
2	[Línea 2]	LA MARAZUELA - MONTE ROZAS - EL ENCINAR	AUTOPERIFERIA, S.A.	---

LÍNEA	COLOR	ORIGEN - DESTINO	EMPRESA	TERMINAL EN MADRID
N603	[Línea N603]	MADRID (MONCLOA) - LAS ROZAS - MONTE ROZAS	AUTOPERIFERIA, S.A.	MONCLOA

LÍNEA	ORIGEN - DESTINO
C-7	ALCALÁ DE HENARES - ATOCHA - RECOLETOS - CHAMARTÍN - P. PÍO - ATOCHA - CHAMARTÍN - FUENTE DE LA MORA
C-8	ATOCHA - RECOLETOS - CHAMARTÍN - VILLALBA - EL ESCORIAL/CERCEDILLA
C-10	VILLALBA - P. PÍO - ATOCHA - RECOLETOS - CHAMARTÍN/FUENTE DE LA MORA

\*\*\*. Ayuntamiento de Las Rozas



Hemos hecho un muestreo con la aplicación de transporte urbano MOOVIT para desarrollar varios recorridos desde diferentes puntos de Las Rozas a diferentes universidades públicas o privadas y diferentes distancias...

1. Las Rozas - Universidad Camilo José Cela situada en Villafranca del Castillo y a escasos 7 kilómetros de Las Rozas tiene una media de 40 minutos desde Molino de La Hoz o la calle La Cornisa (zona de Yucatán), 25 minutos desde la calle Real o 1 hora 10 minutos desde la calle Martín Iriarte de Las Matas.
2. Las Rozas - Universidad Comillas Cantoblanco situada en la carretera de Colmenar y a 20 kilómetros de Las Rozas está a 1 hora 21 minutos desde Molino de La Hoz, 1 hora 20 minutos desde la zona de Yucatán, a 1 hora 7 minutos desde la calle Real y a 1 hora 20 minutos desde la calle Martín Iriarte de Las Matas.
3. Las Rozas - Universidad Francisco de Vitoria situada en Pozuelo y a 17 kilómetros de Las Rozas está a 54 minutos desde Molino de La Hoz, 44 minutos desde la zona de Yucatán, a 36 minutos desde la calle Real y 55 minutos desde la calle Martín Iriarte de Las Matas.
4. Las Rozas - Universidad Carlos III situada en Leganes y a 27 kilómetros de Las Rozas está a 1 hora y 42 minutos desde Molino de La Hoz, 1 hora 13 minutos desde la zona de Yucatán, a 1 hora 7 minutos desde la calle Real y 1 hora 30 minutos desde la calle Martín Iriarte de Las Matas.



5. Las Rozas - Universidad politécnica Campus Colmenarejo a 13 kilómetros desde Las Rozas está a 44 minutos desde Molino de La Hoz, 1 hora 12 minutos desde la zona de Yucatán, a 46 minutos desde la calle Real y a 44 minutos desde la calle Martin Iriarte de Las Matas.

Y así podríamos seguir en recorridos habituales de jóvenes de Las Rozas hacia universidades de todo Madrid.

Lo triste es que comprobamos como distancias que en algunos casos no superan los 10 km y apenas los 15 minutos en coche, superan los 60 minutos en transporte público en casi todas las simulaciones.

...Y hablamos solo de tiempo de ida, que luego queda el de vuelta, y obviando que en muchos casos son recorridos optimizados y que cuentan con una gran parte del trayecto caminando y afinando con horarios de los trasbordos, en buses que en algunos casos van completos y no paran, en fin, una odisea.

Para los jóvenes Roceños este plan supondría eliminar cientos de horas anuales y el fomento del transporte público, además del ahorro en vehículos, combustibles y mantenimientos para sus familias.

Ahorro de dinero y tiempo en unos tiempos en que ambos recursos son escasos para todos

También queremos dejar constancia de la necesidad de implementar medidas que mejoren las comunicaciones y que sean acordes a la sostenibilidad que tanto predicán desde las instituciones.

Insistimos también en que ustedes que para abogar por el fomento del transporte público y tener como bandera la defensa del medioambiente no solo deberían predicar este tipo de iniciativas, sino que habría que instar a Asamblea de Madrid y llegar a acuerdos reales con el Consorcio de Transporte.



Por todo lo expuesto previamente y en nombre del Grupo Municipal Vox La Rozas al que represento, traemos al pleno municipal para su debate y aprobación si procede, el siguiente acuerdo:

1. Instamos al equipo de Gobierno a que ponga en marcha un plan de transporte específico para mejorar los tiempos de acceso a las universidades de la Comunidad de Madrid desde el municipio de Las Rozas.

Portavoz VOX Las Rozas  
Miguel Ángel Díez García

**DIEZ GARCIA  
MIGUEL  
ANGEL -**

Firmado digitalmente por DIEZ GARCIA MIGUEL ANGEL -

Nombre de reconocimiento (DN):  
c=ES,  
serialNumber=IDCES: [REDACTED]  
givenName=MIGUEL ANGEL,  
sn=DIEZ GARCIA, cn=DIEZ GARCIA  
MIGUEL ANGEL [REDACTED]  
Fecha: 2021.06.09 18:09:31 +02'00'