

Doña Elena Garachana Nuño, Concejala Portavoz Adjunto del Grupo Municipal VOX en el Ayuntamiento de Las Rozas, al amparo de lo establecido por la Ley 7/1985 de 2 de abril que regula las Bases del Régimen Local y del artículo 97.3 del Real Decreto 2568/1986 de 28 de noviembre de aprobación de Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta la siguiente **MOCIÓN**

Las Rozas, a 10 de marzo de 2022

MOCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO MUNICIPAL VOX LAS ROZAS PARA IMPLEMENTAR UN PROYECTO PILOTO DE INNOVACIÓN Y TRANSPORTE URBANO BASADO EN MICROBUSES ELÉCTRICOS QUE DÉ SERVICIO A LAS ZONAS DEL TORREON Y YUCATÁN-LA CORNISA

Exposición de motivos

La Administración Pública es la responsable del servicio de transporte urbano e interurbano, siendo un derecho para los ciudadanos y un deber a satisfacer por ella.

No solo debe recoger la regulación de un servicio de transporte público sin más, sino que también debe tener como fin hacer frente a las necesidades de desplazamiento cotidianas de los vecinos y garantizar un servicio de calidad. Necesidades que en pleno siglo XXI no están cubiertas en muchas áreas de nuestra ciudad

Los municipios son los responsables últimos en satisfacer las condiciones necesarias para desarrollar con facilidad y calidad la vida ciudadana y ello incluye el transporte. Esto está recogido en el artículo 26.1.d de la Ley de Bases del Régimen Local: *“Los Municipios deberán prestar, en todo caso, los servicios siguientes: En los Municipios con población superior a 50.000 habitantes, además: transporte colectivo urbano de viajeros y medio ambiente urbano”*

Para cumplir este objetivo en Las Rozas tenemos una Concejalía de Movilidad y Transporte que, como bien queda explicitado en la página web del Ayuntamiento, tiene como objetivos específicos:

- *Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.*
- *Garantizar un transporte público colectivo eficiente, así como colaborar en la mejora del mismo para conseguir un mejor servicio.*
- *Incentivar el uso del transporte público, intentando reducir el uso del vehículo particular, para conseguir una menor saturación del tráfico y preservar el medioambiente.*
- *Favorecer el uso de los transportes no contaminantes, como la bicicleta.*

- *Apoyar la utilización de vehículos menos contaminantes, sistemas de propulsión eléctrica, disminuyendo así las emisiones de CO2.*

Desde que VOX llegó al Ayuntamiento de Las Rozas ha elevado a Pleno distintas propuestas con el fin de mejorar el transporte en nuestro municipio.

En Las Rozas el problema del transporte público es una asignatura pendiente: autobuses que tardan casi una hora en llegar a Madrid, un casi inexistente transporte urbano, mala conexión con las estaciones de ferrocarril de Las Rozas, mala conexión con los municipios vecinos o zonas que directamente no tienen acceso a transporte público a menos de 20 minutos andando.

Situación que nuestro Grupo Municipal ha puesto de manifiesto en varias ocasiones y también los diferentes grupos políticos que han estado en oposición durante estos años de Gobierno Popular.

Queremos creer que hay voluntad de solucionar esta situación de precariedad en el transporte, ya que en el mes de febrero se firma un Convenio entre el Ayuntamiento de Las Rozas y el Consorcio Regional de Transportes en materia de innovación relativa a la movilidad y el transporte

En VOX Las Rozas queremos que estas buenas palabras se traduzcan en proyectos concretos que solucionen problemas reales. Proyectos en los que podamos unir: transporte, innovación y conservación medioambiental para dar respuesta a una necesidad de los vecinos.

Uno de los problemas de transporte público más graves que tenemos es la falta de transporte interno. Algo que dificulta mucho la movilidad interna de nuestros vecinos, sobretodo de los más mayores y de los más jóvenes.

La gran extensión de nuestro municipio, unido a un mal diseño de nuestra ciudad y a la poca importancia que se le ha dado al transporte público tanto por los distintos gobiernos locales como por la Comunidad de Madrid ha hecho que para los vecinos de Las Rozas sea más fácil ir a Madrid que moverse por nuestro propio municipio.

Lógicamente las zonas más alejadas del centro son las que más sufren este aislamiento, zonas como El Encinar, Peñascales, el Pedrosillo, las zonas del Golf y de Molino de la Hoz, La Chopera, y las zonas del Torreón y de Yucatán-la Cornisa, una situación que afecta sin duda a la calidad de vida de los vecinos que residen en estas zonas.

Por otro lado, tenemos una empresa municipal, la Empresa Municipal de Innovación y Transporte Urbano, Las Rozas INNOVA, en cuyo objeto social se recoge como uno de los objetivos: la *“elaboración de análisis, estudios, proyectos y ejecución de obras relacionadas con la accesibilidad, movilidad sostenible, tráfico, aparcamiento, transporte e infraestructuras”*

Una empresa que se creó con la oposición de nuestro grupo municipal pero ya que existe y dispone de abundantes recursos económicos y humanos, de la que ha sido provista por el Ayuntamiento, queremos que de verdad y mientras exista, sea de utilidad para los vecinos

También nos encontramos con el anunciado Plan del Gobierno Local del PP: *“Las Rozas Cero 2030”* con el objetivo de lograr una reducción de emisiones de CO2 reduciendo el uso de combustible contaminante.

Con todo ello queremos proponer al Pleno la posibilidad de implantar un proyecto piloto de transporte urbano basado en microbuses eléctricos que conecte las zonas de El Torreón y la zona de Yucatán- La Cornisa con centros neurálgicos de Las Rozas, como pueden ser la estación de tren, el Ayuntamiento, centros de salud, bibliotecas o centros comerciales. Son dos zonas con bastante densidad de población, hablamos de unas 4.000 residentes, que podrían servir de prueba piloto para ver la conveniencia de ampliar este proyecto al resto de zonas.

Los microbuses eléctricos son vehículos cada vez más utilizados en pueblos y ciudades de España y Europa como Vigo, Nigrán, Elche y ciudades Europeas como Biarritz o Bayona.

En este punto parece que la tecnología va a más velocidad que el hecho de prestar este servicio público en nuestro país o por lo menos así lo refleja un informe de Transport & Environment pone de manifiesto la escasa introducción de los buses eléctricos en nuestro país. Solo el 4% son autobuses de cero emisiones, mientras que países como Luxemburgo tiene un 51% y Países Bajos llega al 80%. Mucho camino por recorrer.

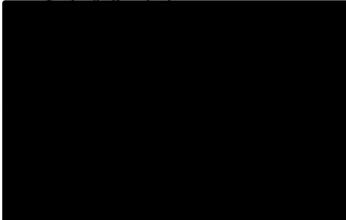
Es verdad que la Comunidad de Madrid ha estrenado su primer bus interurbano totalmente eléctrico en Tres Cantos. Parece que los siguientes municipios serán Getafe y Alcorcón que podrán contar con autobuses eléctricos al igual que Aranjuez, todo tras un periodo de pruebas que parece terminó con notable éxito. Lo que demuestra que tecnológicamente hay soluciones

Cierto es que también hay inconvenientes como una menor autonomía, menor potencia y tiempo de recarga de la batería, pero en una zona no muy extensa como Yucatán-La Cornisa sería perfecta para un primer proyecto piloto a la vez que daríamos solución y cobertura a ese barrio siendo los inconvenientes antes mencionados totalmente salvables.

Implementar un proyecto de este tipo sería apostar por la innovación tecnológica y la conservación del medio ambiente pero dando un servicio real a los vecinos, que son a los que nos debemos en primera instancia. Pasaríamos de las palabras a los hechos e invertiríamos los recursos públicos en proyectos verdaderamente útiles.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal VOX Las Rozas somete al Pleno de la Corporación los siguientes acuerdos:

- 1. Estudiar la posibilidad de implantar un proyecto piloto de transporte urbano basado en microbuses eléctricos que conecte las zonas de El Torreón y la zona de Yucatán- La Cornisa con zonas neurálgicas del municipio**
- 2. Estudiar la posibilidad de incluir este proyecto de transporte sostenible dentro del convenio de colaboración entre el Ayuntamiento de Las Rozas y el Consorcio Regional de Transportes de Madrid**



Elena Garachana Nuño
Concejal Portavoz Adjunto
Grupo Municipal de VOX Las Rozas