



Las Rozas de Madrid

Don Miguel Ángel Díez García, Portavoz del grupo municipal VOX Las Rozas en el Ayuntamiento de Las Rozas de Madrid, en representación del mismo y al amparo de lo establecido por la Ley 7/1985 de 2 de abril que regula las Bases del Régimen Local y del artículo 97.3 del Real Decreto 2568/1986 de 28 de noviembre de aprobación de Reglamento de organización, funcionamiento y régimen Jurídico de las Entidades Locales presenta la siguiente moción:

Las Rozas a 6 de junio de

2022

“LA REALIDAD DEL TRANSPORTE EN LAS ROZAS”

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El municipio de Las Rozas es uno de los más poblados de la comunidad de Madrid, apareciendo en el puesto N° 11 del último padrón municipal publicado en este año 2022 con 94.862 habitantes.

Es además un municipio muy extenso y con alta densidad de población, contando 1631 habitantes por km² repartidos entre los 58,31 km² y los 350 km de calles que componen nuestro término municipal.

Nuestra pirámide poblacional nos hace ver cosas muy interesantes, por ejemplo, más de 12 mil vecinos tienen más de 65 años (el 13% de la población total), mientras que en la franja de edad comprendida entre los 15 y los 25 viven aquí más de 11.000 personas

Por otro lado, somos un municipio en el que nuestros 30 barrios se encuentran vertebrados por 3 grandes ejes de carretera (A6, M-505 y M-50) y acotados por el monte del Pardo, las vías del tren o los parques naturales que cierran el territorio en toda su extensión.

Grupo municipal **VOX** Las Rozas

Plaza Mayor 1. 28231 Las Rozas de Madrid. Despacho 160. vox@lasrozas.es



Las Rozas de Madrid

Además, tenemos una orografía muy peculiar, con cientos de lomas y vaguadas repartidas por todo nuestro territorio, lo que hace que circular a pie o en bicicleta por estos 350 km de calles de nuestro término municipal sea una misión muy compleja.

A esto se añade, que decenas de estas calles no disponen de aceras y cuentan con un asfalto en mal estado o simplemente abandonado, lo que explica que seamos uno de los municipios de España con mayor densidad de vehículos por habitante, concretamente de 0,6 vehículos por habitante censado.

Según los últimos datos del padrón, en Las Rozas hay censados 51.243 turismos y 7.428 motocicletas (además de cientos de camiones, furgonetas, buses y tractores), sin embargo esto no implica, que miles de personas de Las Rozas no disponen de vehículo en su domicilio o no tienen edad para tener carnet de conducir, por lo que utilizan a diario el transporte público.

Lo que es importante recalcar es qué gracias a esta densidad de vehículos, nuestro Ayuntamiento recauda anualmente más de 4,2 millones de euros a través del impuesto de tracción mecánica.

Por último aportar otro dato muy interesante, el pasado año, los vecinos de Las Rozas liquidamos en concepto de IRPF la cantidad de **547.386.971 euros** y sólo recibimos por parte de las administraciones de forma directa en los capítulos 4 y 7 del presupuesto municipal **13.235.013€**, apenas un **2,42%** de lo aportado...

Liquidación IPRF vs Presupuesto Ayuntamiento			
Municipio	Liquidación	Presupuesto	%
<u>Pozuelo de Alarcón (Madrid)</u>	927.483.405€	8.687.851€	0,94 %
<u>Torrelodones (Madrid)</u>	143.965.301€	6.031.254€	4,19 %
<u>Majadahonda (Madrid)</u>	436.245.038€	18.588.331€	4,26 %
<u>Las Rozas de Madrid (Madrid)</u>	547.386.971€	13.235.013€	2,42 %
<u>Villanueva de la Cañada (Madrid)</u>	107.868.052€	6.307.147€	5,85 %
<u>Madrid (Madrid)</u>	13.374.672.548€	1.519.626.377€	11,36 %
<u>Villanueva del Pardillo (Madrid)</u>	62.286.857€	3.974.754€	6,38 %



Las Rozas de Madrid

En este concepto estamos solo por debajo del municipio vecino de Pozuelo de Alarcón, y muy alejados de municipios de nuestro entorno como Majadahonda (18 millones año para 20.000 habitantes menos)

Estos datos denotan que somos el segundo municipio que más dinero aporta a la administración y el segundo municipio que menos recibe...

Pero no solo eso, somos el gran municipio con menores inversiones en transporte e infraestructuras de la región.

Desde Comunidad de Madrid el abandono de las inversiones en infraestructuras de esta zona es un recurrente ejercicio tras ejercicio, por eso a día de hoy, Las Rozas está a la cola del transporte de nuestra región y lo que es peor, fuera de sus inversiones a corto y medio plazo.

Y todo esto en un año en el que nos preparamos para crecer hasta los 130.000 habitantes con un nuevo PGOU encima de la mesa y con las mismas promesas que siempre en el cajón.

Para comprobarlo basta con entrar en la web de la CAM, en su apartado dedicado al **histórico de actuaciones e inversiones en infraestructuras de transporte público**.

Durante los últimos años, el Ayuntamiento de Las Rozas a través de la Concejalía de Transportes y Comunicaciones, se ha reunido ininidad de veces con el Consorcio Regional de Transportes para estudiar una línea de autobuses que cubriera el recorrido que en un principio iba a realizar el proyecto del metro ligero.

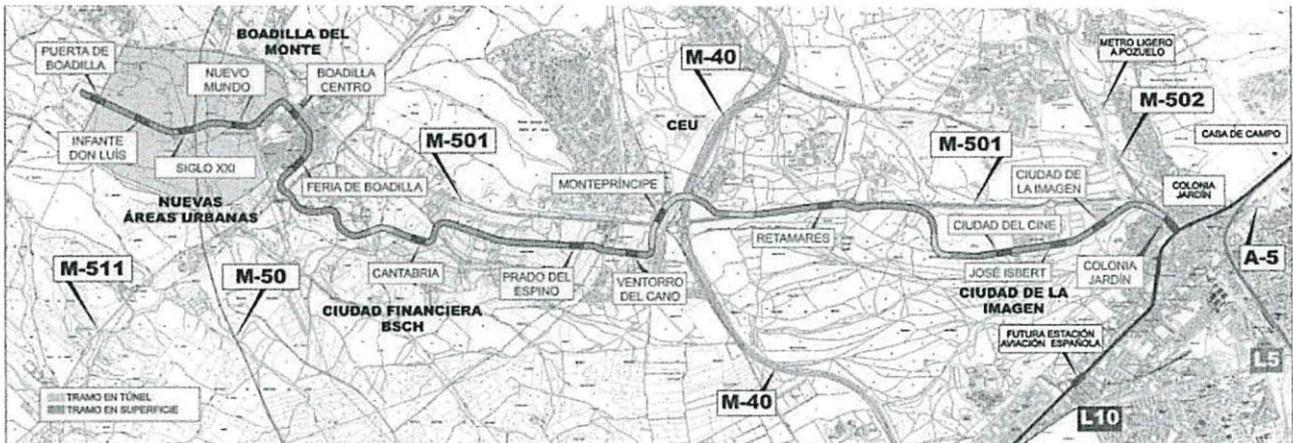
Un metro ligero que estaba pensado para vertebrar el municipio y unir los principales núcleos urbanos con RENFE, con el nuevo Hospital Puerta de Hierro y con los principales servicios municipales: polideportivos, centros culturales y sedes de concejalías.

El proyecto Metro ligero Las Rozas-Majadahonda nunca salió adelante.

El problema es que una vez que este se descartó, la ciudad siguió creciendo y tampoco se aportaron soluciones alternativas al problema del transporte público, cosa que en esos años de bonanza (2004 al 2007) si aprovecharon los municipios vecinos de Pozuelo y Boadilla, que consiguieron para ellos esas inversiones.

El trazado colonia de Boadilla con ciudad jardín de Pozuelo puesto en marcha en 2007 conecta ambos municipios con una línea que recorre 8,7 km y que tiene 13 paradas: 3 subterráneas, una en trinchera y 9 en superficie.

Esta planificación permitió a Boadilla crecer como municipio y desarrollar una ciudad alrededor del transporte público.



No queda decir que la revalorización de ambas ciudades en estos últimos 15 años ha sido exponencial, mientras tanto aquí atascos y más atascos.

Respecto a las líneas de cercanías estamos igual que hace 30 años, y no solo por las líneas en sí, sino por el estado de sus instalaciones.

Las estaciones de Las Rozas están con total seguridad entre las peor mantenidas de la comunidad de Madrid.



Las Rozas de Madrid

El abandono de instalaciones por parte de Adif (por cierto, vecino del municipio) y la falta de constancia por parte del Ayuntamiento a la hora de pedir mejoras en las mismas, han hecho que el estado de deterioro de estas instalaciones sea vergonzoso.

Pasa lo mismo con los parkings de las estaciones.

Tras décadas de abandono y sin mantenimiento, estos se han convertido en espacios faltos de inversión reconvertidos en vertederos, con un asfalto lamentable, sin zonas verdes y con unos edificios en estado ruinoso.

Estos datos reflejan una realidad por todos conocida, el transporte público en nuestro municipio es un desastre.

Por eso cuando hace unas semanas la presidenta Ayuso anunciaba a bombo y platillo la eliminación de 20 de los 37 Servicios de Urgencia de Atención Primaria (Suaps) para convertirlos en 17 Puntos de Atención Continuada (Pacs) obedeciendo a un estudio de 2019 sobre las necesidades asistenciales de los madrileños quedaba claro el desconocimiento de la realidad del transporte en nuestra región.

El mismo consejero de Sanidad Enrique Ruiz Escudero se defendía alegando que los desmontajes se hacían atendiendo a un criterio de “proximidad” y que con la nueva reorganización todos los madrileños estarían “a 15 minutos de un centro que atendiese emergencias”.

Evidentemente esto no es así...

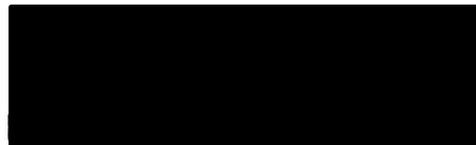
Hemos recopilado unos datos* que les hemos adjuntado para demostrar que este criterio NO es válido para Las Rozas y que como tal debe ser revisado.

Acudir al Hospital Puerta de Hierro no es cuestión de 15 minutos...

*ANEXO

Por todo lo expuesto el Grupo Municipal Vox les presenta los siguientes ACUERDOS:

1. **Dar máxima prioridad desde el Ayuntamiento al problema del Transporte en Las Rozas, presentando una planificación de infraestructuras acorde al crecimiento planteado en el proyecto del nuevo Plan General de Ordenación Urbana.**
2. **Desarrollar un Plan local de infraestructuras y movilidad adaptado a la realidad de nuestras calles, en el que nuestra orografía, las grandes distancias y la falta de aceras, sean la base para comenzar a invertir en las mejoras necesarias para mejorar viales y en un transporte interno que dé una solución real a los miles de roceños que dependen a diario de estos servicios.**
3. **Solicitar a la CAM y al Ministerio de Movilidad, Transportes y Agenda Urbana que inviertan en las estaciones ferroviarias de Las Rozas, corrijan los nudos colapsados entre carreteras, garanticen la seguridad del peatón en sus pasos e inviertan en las carreteras que nos rodean.**
4. **Solicitar a la CAM corregir el criterio de “proximidad” a la hora de determinar que SUAPs mantienen el servicio de urgencias, dando de nuevo apertura al de Las Rozas para dar servicio a los miles de vecinos afectados por esta decisión.**



Miguel A. Díez García